



NSR12N - NSR16N - NSR16NI - NSR20N

Specifiche

Stocicatori, operatore a bordo in piedi

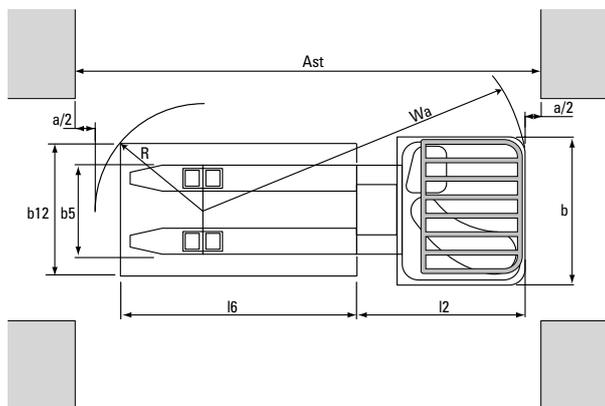
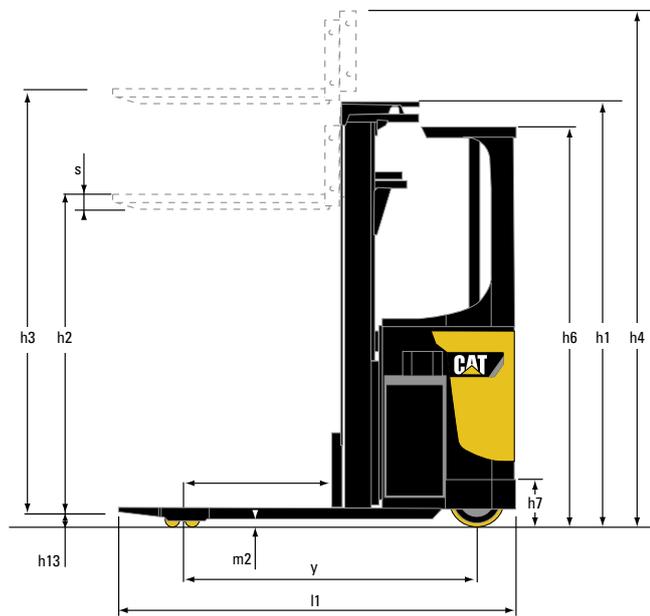
1.2 - 2.0 tonnellate

| Caratteristiche | | | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks | Cat Lift Trucks |
|--------------------------------|---|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1.01 | Costruttore (marchio) | | NSR12N | NSR16N | NSR16NI | NSR20N |
| 1.02 | Codice del modello assegnato dal costruttore | | Elettrico | Elettrico | Elettrico | Elettrico |
| 1.03 | Tipo di trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL | | In piedi | In piedi | In piedi | In piedi |
| 1.04 | Guida operatore: a piedi, in piedi, seduto | | | | | |
| 1.05 | Portata | Q (kg) | 1200 | 1600 | 1600 | 2000 |
| 1.06 | Baricentro | c (mm) | 600 | 600 | 600 | 600 |
| 1.08 | Distanza centro asse anteriore al dorso delle forche (montante abbassato) | x (mm) | 775 | 775 | 760 | 805 |
| 1.09 | Interasse | y (mm) | 1440 | 1440 | 1460 | 1595 |
| Pesi | | | | | | |
| 2.01 | Peso carrello con batteria (max.) | kg | 1575* | 1575* | 1655* | 2415* |
| 2.02 | Peso sugli assali con carico nominale e batteria (max.), lato guida/carico | kg | 1255 / 1520* | 1295 / 1880* | 1335 / 1920* | 1750 / 2485* |
| 2.03 | Peso sugli assali a vuoto con batteria (max), lato guida/carico | kg | 1130 / 445* | 1130 / 445* | 1170 / 485* | 1540 / 695* |
| Ruote e gruppo di trasmissione | | | | | | |
| 3.01 | Gommatura: PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, ant./post | | Vul / Vul | Vul / Vul | Vul / Vul | Vul / Vul |
| 3.02 | Dimensioni ruote, lato guida | | 250 x 100 | 250 x 100 | 250 x 100 | 250 x 100 |
| 3.03 | Dimensioni ruote, lato carico | | 85 x 75 | 85 x 75 | 85 x 75 | 85 x 90 |
| 3.04 | Dimensione rulli di stabilizzazione (diametro x larghezza) | | 150 x 50 | 150 x 50 | 150 x 50 | 150 x 50 |
| 3.05 | Numero di ruote, lato guida/carico. (x = motrici) | | 1x + 1 / 4 |
| 3.06 | Carreggiata al centro delle ruote, lato guida | b10 (mm) | 385 | 385 | 385 | 375 |
| 3.07 | Carreggiata al centro delle ruote, lato carico | b11 (mm) | 595 | 595 | 595 | 595 |
| Dimensioni | | | | | | |
| 4.02 | Altezza minimo ingombro (ved. tabella) | h1 (mm) | 2385* | 2385* | 2500* | 2710* |
| 4.03 | Altezza libera (ved. tabella) | h2 (mm) | 1815* | 1815* | 1815* | 2060* |
| 4.04 | Altezza di sollevamento (ved. tabella) | h3 (mm) | 5400* | 5400* | 5400* | 6300* |
| 4.05 | Altezza massimo ingombro | h4 (mm) | 5940* | 5940* | 6055* | 7130* |
| 4.06 | Sollevamento iniziale | h5 (mm) | - | - | 115 | - |
| 4.07 | Altezza da terra alla tettoia di protezione | h6 (mm) | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |
| 4.08 | Altezza sedile / Pedana - Piattaforma | h7 (mm) | 235 | 235 | 235 | 235 |
| 4.15 | Altezza dal suolo, forche abbassate | h13 (mm) | 90 | 90 | 92 | 90 |
| 4.19 | Lunghezza totale | l1 (mm) | 2000 | 2000 | 2050 | 2160 |
| 4.20 | Lunghezza alla faccia anteriore forche (incluso spessore forche) | l2 (mm) | 850 | 850 | 900 | 1010 |
| 4.21 | Larghezza fuori-tutto | b1 / b2 (mm) | 890 / 1440** | 890 / 1440** | 890 / 1440** | 890 / 1510** |
| 4.22 | Forche (spessore, larghezza, lunghezza) | s / e / l (mm) | 65 / 165 / 1150 | 65 / 165 / 1150 | 65 / 185 / 1150 | 65 / 195 / 1150 |
| 4.25 | Larghezza esterna delle forche (min./max.) | b5 (mm) | 550 - 685 | 550 - 685 | 570 - 685 | 570 - 685 |
| 4.32 | Distanza dal suolo a metà dell'interasse, (forche abbassate) | m2 (mm) | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 4.33/a | Larghezza operativa corridoio (Ast) con pallet trasversale 1000 x 1200 mm | Ast (mm) | 2506 | 2506 | 2546 | 2656 |
| 4.33/b | Larghezza operativa corridoio (Ast3) con pallet trasversale 1000 x 1200 mm | Ast3 (mm) | 2090 | 2090 | 2140 | 2230 |
| 4.34/a | Larghezza operativa corridoio (Ast) con pallet longitudinale 800 x 1200 mm | Ast (mm) | 2449 | 2449 | 2495 | 2593 |
| 4.34/b | Larghezza operativa corridoio (Ast3) con pallet longitudinale 800 x 1200 mm | Ast3 (mm) | 2290 | 2290 | 2340 | 2430 |
| 4.35 | Raggio di curvatura | Wa (mm) | 1665 | 1665 | 1700 | 1820 |
| Prestazioni | | | | | | |
| 5.01 | Velocità di traslazione, con/senza carico | km/h | 7.0 / 8.0 | 7.0 / 8.0 | 7.0 / 8.0 | 6.5 / 7.5 |
| 5.02 | Velocità di sollevamento, con/senza carico | m/s | 0.17 / 0.31 | 0.13 / 0.31 | 0.13 / 0.31 | 0.11 / 0.31 |
| 5.03 | Velocità di abbassamento, con/senza carico | m/s | 0.5 / 0.35 | 0.5 / 0.35 | 0.5 / 0.35 | 0.5 / 0.40 |
| 5.07 | Pendenza superabile, con/senza carico | % | 7 / 10 | 7 / 10 | 7 / 10 | 6 / 10 |
| 5.10 | Freni di servizio: meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici | | Elettrici | Elettrici | Elettrici | Elettrici |
| Motori elettrici | | | | | | |
| 6.01 | Potenza del motore di trazione (60 min. servizio breve) | kW | 2.2 | 2.2 | 2.2 | 2.2 |
| 6.02 | Potenza del motore di sollevamento al 15% del ciclo | kW | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 5.5 |
| 6.04 | Tensione / capacità batteria (scarica in 5 ore) | V/Ah | 24 / 375 | 24 / 375 | 24 / 375 | 24 / 575 - 625 |
| 6.05 | Peso batteria | kg | 305 | 305 | 305 | 435 - 465 |
| Varie | | | | | | |
| 8.01 | Tipo di variatore | | Continuo | Continuo | Continuo | Continuo |
| 8.04 | Livello del valore medio di rumorosità all'orecchio dell'operatore (EN 12053) | dB(A) | 68 | 68 | 68 | 62 |

* Modelli da 1200 e 1600 Kg con montante TREV 5400mm, modelli da 2000 kg con montante da 6300mm.

** Con / senza stabilizzatori estesi.





$$\begin{aligned} Ast &= Wa + R + a \\ Ast &= \text{Corridoio di stoccaggio} \\ Wa &= \text{Raggio di sterzata esterno} \\ a &= \text{Distanza di sicurezza} = 2 \times 100 \text{ mm} \\ R &= \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} \end{aligned}$$

Bassi costi di gestione

- Questi modelli sono fluidi e progressivi con semplici comandi che favoriscono la concentrazione dell'operatore migliorando la produttività durante i turni di lavoro.
- La tecnologia a c.a. del motore di trazione permette di allungare gli intervalli di servizio, riducendo i costi di gestione complessivi.
- L'indicatore del livello di carica (BDI) integra la funzione di blocco dei sollevamenti per proteggere la batteria.

Produttività impareggiabile

- I modelli NSR12N, NSR16N e NSR20N sono degli stoccatori compatti condotti da operatore a bordo in piedi, progettati per spostamenti in orizzontale su lunghe distanze e per quelle operazioni che richiedono frequenti salite e discese dalla macchina da parte del conduttore.
- Questi modelli costituiscono la scelta ideale per lavorare in corridoi che sarebbero troppo stretti per un carrello elevatore retrattile, sono stoccatori specificatamente progettati per fornire le alte velocità di traslazione e di sollevamento necessarie a garantire una elevata produttività nel sollevare carichi fino a 6500mm (con i montanti Triplex).
- Per ottenere alte capacità residue con sollevamenti elevati sono disponibili stabilizzatori laterali estensibili (di serie con i montanti Triplex, opzionali con quelli Duplex).
- L'accelerazione veloce e la manovrabilità eccellente permettono una produttività elevata.
- I modelli dotati di 'sollevamento iniziale', con una maggiore distanza libera da terra, sono adatti al lavoro sulle rampe.
- L'avviamento mediante codice PIN e la possibilità di impostare parametri specifici per l'operatore sono di serie.
- È possibile impostare sulla macchina le caratteristiche del conduttore.
- La frenatura rigenerativa restituisce energia alla batteria.
- Il display LCD fornisce tutte le informazioni necessarie (direzione della ruota motrice, velocità di traslazione, stato di carica della batteria, segnalazione di errori e avvertimenti, accesso di servizio).
- La trazione a c.a. permette un agevole controllo della macchina, alte velocità di traslazione e accelerazioni rapide (con o senza carico).
- I sollevamenti e gli abbassamenti idraulici sono progressivi.
- Questi modelli sono caratterizzati da una grande manovrabilità e da uno stretto raggio di sterzata.
- Le capacità residue sono elevate, soprattutto con gli stabilizzatori laterali.
- La modalità di apertura del comparto batteria facilita l'accesso.
- I rulli di scorrimento della batteria sono di serie per velocizzare le sostituzioni.
- La punta delle forche arrotondata facilita l'inserimento anche trasversale del pallet.
- Il menu del conduttore è facile da usare.

Sicurezza ed ergonomia

- Lo sterzo progressivo permette eccellenti manovre alle basse velocità e grande stabilità a quelle alte.
- La progettazione ergonomica dello sterzo elettronico rapido, che ruota a 360°, permette un controllo di precisione anche durante le traslazioni veloci.
- La visibilità è buona in tutte le direzioni.
- Il predellino è basso e l'accesso alla macchina è agevole.
- La riduzione automatica della velocità in curva favorisce una movimentazione protetta e sicura.
- La velocità si riduce automaticamente all'aumentare dell'altezza di sollevamento.
- La pedana per l'operatore è ammortizzata per rendergli più comoda la guida.

Opzioni

- Forche di diverse lunghezze.
- Pannelli laterali personalizzabili.
- Varie tipologie di montante (duplex, triplex con o senza alzata libera).
- Stabilizzatori laterali per un'ulteriore capacità residua sui modelli con montanti simplex e duplex.
- Abbassamento forzato degli stabilizzatori laterali con altezze di sollevamento di 2.5 m o superiori.
- Scelta di diversi materiali per le ruote.
- Comando a Joystick.
- Luce di avvertimento e di segnalazione della traslazione.
- Porta-elenchi o porta-computer.
- Chiavetta d'accensione in sostituzione del pulsante di avvio/arresto.



Cat[®] Lift Trucks, il vostro partner per la movimentazione.

| NSR12N | | | | |
|----------|--------------|----------|----------|--------------|
| Montante | h3+h13 mm | h1 mm | h4 mm | h2+h13 mm |
| S | 1500 | 1950 | 1950 | 1500 |
| DS/DEV | 2500 | 1835 | 3000 | 200/1365 |
| | 2900 | 2035 | 3400 | 200/1565 |
| | 3300 | 2235 | 3800 | 200/1765 |
| | 3450 | 2310 | 3950 | 200/1840 |
| | 3600 | 2385 | 4100 | 200/1915 |
| TR/TREV | 4300 | 2735 | 4800 | 200/2265 |
| | 5400 | 2385 | 5940 | 200/1900 |
| | 5900 | 2555 | 6440 | 200/2070 |
| | 6500 | 2755 | 7040 | 200/2270 |

| NSR16N | | | | |
|----------|--------------|----------|----------|--------------|
| Montante | h3+h13 mm | h1 mm | h4 mm | h2+h13 mm |
| S | 1500 | 1950 | 1950 | 1500 |
| DS/DEV | 2500 | 1835 | 3000 | 200/1365 |
| | 2900 | 2035 | 3400 | 200/1565 |
| | 3300 | 2235 | 3800 | 200/1765 |
| | 3450 | 2310 | 3950 | 200/1840 |
| | 3600 | 2385 | 4100 | 200/1915 |
| | 4300 | 2735 | 4800 | 200/2265 |
| TR/TREV | 5400 | 2385 | 5940 | 200/1900 |
| | 5900 | 2555 | 6440 | 200/2070 |
| | 6500 | 2755 | 7040 | 200/2270 |

| NSR20N | | | | |
|----------|--------------|----------|----------|--------------|
| Montante | h3+h13 mm | h1 mm | h4 mm | h2+h13 mm |
| TF | 4800 | 2210 | 5630 | 1650 |
| | 5400 | 2410 | 6230 | 1850 |
| | 5700 | 2510 | 6530 | 1950 |
| | 5900 | 2577 | 6730 | 2017 |
| | 6300 | 2710 | 7130 | 2150 |

| NSR16NI | | | | |
|----------|--------------|----------|----------|--------------|
| Montante | h3+h13 mm | h1 mm | h4 mm | h2+h13 mm |
| S | 1500 | 2065 | 2065 | 1500 |
| DS/DEV | 2500 | 1950 | 3115 | 200/1365 |
| | 2900 | 2150 | 3515 | 200/1565 |
| | 3300 | 2350 | 3915 | 200/1765 |
| | 3450 | 2425 | 4065 | 200/1840 |
| | 3600 | 2500 | 4215 | 200/1915 |
| | 4300 | 2850 | 4915 | 200/2265 |
| TR/TREV | 5400 | 2500 | 6055 | 200/1900 |
| | 5900 | 2670 | 6555 | 200/2070 |
| | 6500 | 2870 | 7155 | 200/2270 |

Montante, prestazioni e portate

| | |
|--------|---|
| S | Simplex |
| DS | Duplex con montante a vista libera |
| DEV | Duplex con alzata libera totale |
| TR | Triplex con montante a vista libera |
| TREV | Triplex con alzata libera totale |
| TF | Triplex PoweRamic con alzata libera totale |
| h3+h13 | Altezza di sollevamento |
| h1 | Altezza minimo ingombro (con sollevamento iniziale, 115mm) |
| h4 | Altezza massimo ingombro (con sollevamento iniziale, 115mm) |
| h2+h13 | Alzata libera |

info@catliftruck.com
www.catliftruck.com

WLSC1348(12/10)ok
Copyright ©2009, MCFE. Tutti i diritti sono riservati.
CAT, CATERPILLAR, i rispettivi logo, il tipico colore
"giallo Caterpillar", il marchio "Power Edge", e
le caratteristiche che identificano i prodotti e la
compagnia, sono marchi di fabbrica Caterpillar e
non possono essere impiegati senza autorizzazione.
Stampato nei Paesi Bassi

NOTA: Le specifiche di prestazione possono variare a seconda delle tolleranze di produzione standard, condizioni del veicolo, tipo di ruote, condizioni di pavimentazione o superficie, applicazione o ambienti operativi. I carrelli possono essere presentati con l'aggiunta di opzioni non di serie. Le specifiche esigenze d'esercizio e le configurazioni disponibili sul posto dovrebbero essere discusse con il vostro concessionario di carrelli elevatori Cat lift trucks. Cat Lift Trucks segue una politica di continuo miglioramento del prodotto, per questo motivo, alcuni materiali, opzioni e specifiche potrebbero cambiare senza preavviso.

CAT[®] Lift
Trucks