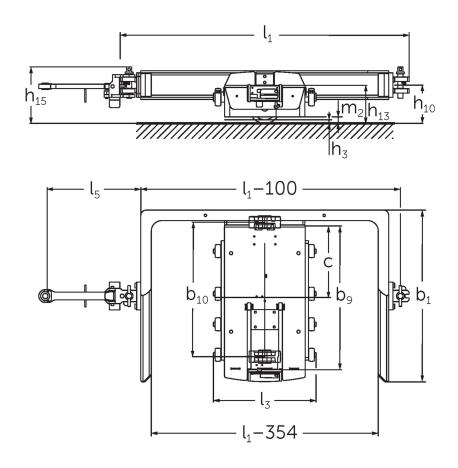
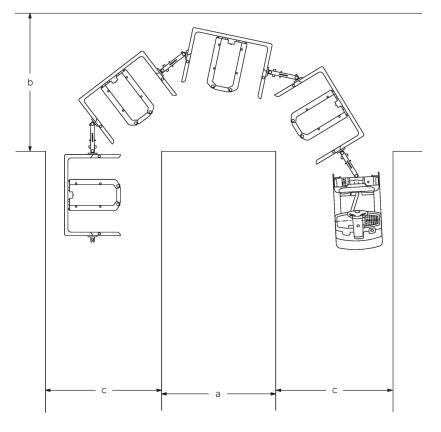


Rimorchio GTE 106 / 212 / 312



GTE 106 / 212 / 312





Edizione: 07/2019

Tabella VDI

| Caratteristiche | 1.1 | Costruttore (sigla) | | | Jungheinrich | | | | | | |
|--|-------|--|--------------------------------|--------|--------------|-----------------------------|---------|-------|-------------|---------|--|
| | 1.5 | Capacità / carico | Q | kg | 600 | 1.2 | 00 | 600 | 1.200 | | |
| | 1.6 | Distanza dal baricentro del carico | С | mm | | 405 505 | | | | | |
| | 1.7 | Forza di traino nominale | | Ν | 1.400 | | | | | | |
| Pesi | 2.1 | Peso proprio | | kg | 195 | 250 | 263 | 220 | 283 | 296 | |
| | 2.2 | Carico sull'asse con carico ant./post. | | kg | 795 / | 1.450 / | 1.463 / | 820 / | 1.483 / | 1.496 / | |
| | 2.3 | Carico sull'asse senza carico ant./post. | | kg | 195 / | 250 / | 263 / | 220 / | 283 / | 296 / | |
| Ruote/telaio | 3.1 | Gommatura | | | Vu | | | | | | |
| | 3.2 | Dimensione ruote anteriori | | | Ø 180x65 | | | | | | |
| | 3.5 | Ruote, numero anteriore / posteriore (x = guidato) | | | 2 / - | | | | | | |
| | 3.6 | Larghezza di transito, anteriore | b ₁₀ | mm | | 770 970 | | | | | |
| Dimensioni di base | 4.2.1 | Altezza totale | h ₁₅ | mm | 309 | 346 | | 309 | 346 | | |
| | 4.4 | Corsa (h3) | h ₃ | mm | 20 | 62 | | 20 | 62 | | |
| | 4.12 | Altezza gancio di traino | h ₁₀ | mm | 219 | | | | | | |
| | 4.15 | Altezza forche abbassate | | mm | 221 | 208 | | 221 | 208 | | |
| | 4.16 | Lunghezza superficie di carico | | mm | 590 | 550 590 | | | 55 | 550 | |
| | 4.18 | Larghezza superficie di carico | | mm | 810 1.010 | | | | | | |
| | 4.19 | Lunghezza totale | l_1 | mm | 1.619 | | | | | | |
| | 4.21 | Larghezza complessiva | b ₁ /b ₂ | mm | 985 1.185 | | | | | | |
| | 4.32 | Luce libera da terra centro interasse ruote | m ₂ | mm | 37 | | | | | | |
| Dati sulle prestazioni | 5.1 | Velocità di traslazione con/senza carico | | km/h | 8.5 / 18 | | | | | | |
| | 5.2 | Velocità di sollevamento con/senza carico | | m/s | - | - 0.03 / 0.03 - 0.03 / 0.03 | | | | | |
| | 5.3 | Velocità di abbassamento con/senza carico | | m/s | - | 0.03 / 0.03 | | - | 0.03 / 0.03 | | |
| | 5.7 | Pendenza con/senza carico | | % | 10 / 10 | | | | | | |
| | 5.10 | Freno di servizio | | | Nessun | | | | | | |
| ico/ | 6.2 | Motore di sollevamento, prestazione con S3 | | kW | | - 0.56 | | - | | 0.56 | |
| Motore elettrico/ Parte elettronica | 6.4 | Tensione batteria/capacità nominale | | V / Ah | - 24/ | | - | | 24 / | | |
| Varie | 10.8 | Gancio di traino di tipologia DIN | | | GTE pole | | | | | | |

^{- 1.7:} Per ciascun convoglio sono consigliati al massimo 4 rimorchi. - 5.1: Velocità massima consentita per i rimorchi. La velocità effettiva dipende dal carico e dal trattore.

Jungheinrich Italiana S.r.l.

Via Amburgo, 1 20088 Rosate MI Telefono 02 908711 Telefax 02 908712335

info@jungheinrich.it www.jungheinrich.it Certificazione dei Sistemi di Gestione negli stabilimenti di produzione tedeschi di Norderstedt, Moosburg e Landsberg.

ISO 9001 ISO 14001

I mezzi di movimentazione Jungheinrich sono conformi ai requisiti europei di sicurezza.



