



DP70N1

Specifiche

Carrello elevatore termico

7.0 tonnellate



Caratteristiche			
1.1	Costruttore (marchio)		Cat Lift Trucks
1.2	Codice del modello assegnato dal costruttore		DP70N1
1.3	Tipo di trazione: elettrica, diesel, benzina, GPL		Diesel
1.4	Guida operatore: a piedi, in piedi, seduto		Seduto
1.5	Portata	Q (kg)	7000
1.6	Baricentro carico	c (mm)	600
1.8	Distanza del carico dal centro dell'asse anteriore	x (mm)	585
1.9	Interasse	y (mm)	2300
Pesi			
2.1	Peso a vuoto, con batteria (montante simplex, altezza di sollevamento min.)	kg	9520
2.2	Carico sugli assali con carico, ant./post. (montante simplex, altezza di sollevamento min.)	kg	14820 / 1700
2.3	Carico sugli assali senza carico, ant./post. (montante simplex, altezza di sollevamento min.)	kg	4210 / 5310
Ruote e gruppo di trasmissione			
3.1	Gommatura: V=cushion, L=pneum., SE=Superelast., ant./post.		L/L
3.2	Dimensioni gommatura anteriore		8.25X15-12PR
3.3	Dimensioni gommatura posteriore		8.25X15-12PR
3.5	Numero di ruote, ant./post. (x = motrici)		4X / 2
3.6	Carreggiata al centro delle ruote anteriori	b10 (mm)	1650
3.7	Carreggiata al centro delle ruote posteriori	b11 (mm)	1650
Dimensioni			
4.1	Inclinazione montante, avanti/indietro	α/β °	6/12
4.2	Altezza minimo ingombro (ved. tabella)	h1 (mm)	2570
4.3	Alzata libera (ved. tabella)	h2 (mm)	200
4.4	Altezza di sollevamento (ved. tabella)	h3 (mm)	3060
4.5	Altezza massimo ingombro	h4 (mm)	4277
4.7	Altezza protezione conducente	h6 (mm)	2610
4.8	Altezza del sedile	h7 (mm)	1592
4.12	Altezza gancio di traino	h10 (mm)	485
4.19	Lunghezza totale	l1 (mm)	4800
4.20	Lunghezza alla faccia anteriore forche (incluso spessore forche)	l2 (mm)	3580
4.21	Larghezza totale	b1/b2 (mm)	2170
4.22	Dimensioni forche (spessore, larghezza, lunghezza)	s, e, l (mm)	60 x 150 x 1220
4.23	Piastra portaforche secondo DIN 15 173 A/B/no		-/-
4.24	Larghezza piastra portaforche	b3 (mm)	1700
4.31	Altezza dal suolo alla base del montante, con carico	m1 (mm)	170
4.32	Altezza dal suolo al centro del telaio, con carico (forche abbassate)	m2 (mm)	263
4.33	Corridoio di stivaggio con pallet 1000 x 1200 (lato presa 1200)	Ast (mm)	5095
4.34a	Corridoio di stivaggio con pallet 800 x 1200 mm (lato presa 800)	Ast (mm)	5295
4.35	Raggio di curvatura	Wa (mm)	3310
4.36	Distanza di rotazione minima	b13 (mm)	1260
Prestazioni			
5.1	Velocità di traslazione, con/senza carico	km/h	26.0 / 29.0
5.2	Velocità di sollevamento, con/senza carico	m/s	0.47 / 0.49
5.3	Velocità di discesa, con/senza carico	m/s	0.50 / 0.50
5.5	Sforzo al gancio, con/senza carico	N	39600 / -
5.6	Massimo sforzo al gancio con/senza carico	N	53200 / -
5.7	Pendenza superabile, con/senza carico	%	25
5.8	Massima pendenza superabile, con/senza carico	%	35
5.9	Tempo di accelerazione su 10 metri, con/senza carico	s	-/-
5.10	Freni di servizio: meccanici, elettrici, idraulici, pneumatici		Idraulici
Motori termici			
7.1	Costruttore / tipo		854F
7.2	Potenza nominale secondo ISO 1585	kW	75
7.3	Velocità nominale di regolazione secondo DIN 70 020	rpm	2480
7.4	Numero cilindri / cilindrata	cm ³	4 / 3400
7.5	Consumo combustibile secondo ciclo 60 VDI	l/h	*
Varie			
8.1	Tipo di variatore		Powershift 2/2
8.2	Massima pressione di esercizio per attrezzature supplementari	bar	191
8.3	Portata dell'olio per attrezzature supplementari	l/min	-/-
8.4	Livello del valore medio di rumorosità all'orecchio dell'operatore (EN 12053)	dB(A)	86.5
8.5	Tipologia di accoppiamento del gancio di traino / rif. tipo DIN		Pin

* Le informazioni sul consumo di carburante sono disponibili su richiesta.



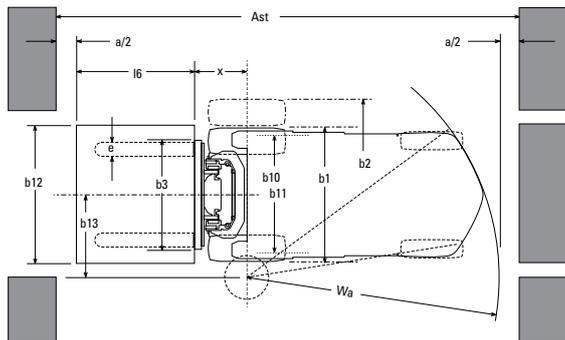
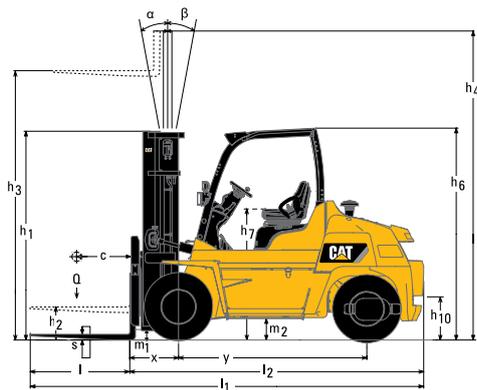
Ast = $W_a + x + l_6 + a$

a = Larghezza corridoio di accatastamento con carico

a = Distanza di sicurezza (200 mm)

l6 = Lunghezza pallet (800 o 1000 mm)

b12 = Larghezza pallet (1200 mm)



Bassi costi di gestione

- L'avanzato motore diesel 854F Perkins, con turbo-alimentatore compatto, fornisce la potenza di sei cilindri pur avendone quattro, ne risultano risposte rapide e un'esperienza di guida migliore per i vostri operatori.
- Trattamento gas di scarico, costituito da un compatto catalizzatore di ossidazione diesel (Diesel Oxidation Catalyst - DOC) e da una riduzione catalitica selettiva (Selective Catalytic Reduction - SRC), che soddisfa o supera gli standard di emissioni dello Stadio IV EU. La tecnologia descritta è progettata per non richiedere manutenzione durante la vita del motore.
- Il sistema di protezione del motore (Engine Protection System - EPS) effettua il monitoraggio della pressione dell'olio, della temperatura della trasmissione e del motore, inviando avvertimenti e limitando la potenza in uscita, la velocità di traslazione e delle funzioni idrauliche nel caso vengano rilevate anomalie.
- Il robusto telaio in acciaio, progettato con la Finite Element Analysis (FEA), conferisce al carrello una struttura durevole con centro di gravità basso garantendo maggiori portate residue.
- L'assale motore completamente flottante ha una maggiore durata e capacità rispetto alle alternative non flottanti o semi-flottanti.
- La costruzione dell'assale sterzante formata da una singola solida unità realizza la massima rigidità e robustezza.
- Il motore affidabile e la grande resistenza di tutti i componenti all'usura e al danneggiamento contribuiscono a ridurre al minimo le riparazioni e le spese di servizio.
- La facilità e velocità di accesso a tutte le aree per effettuare i controlli e la manutenzione di routine mantiene il carrello in condizioni di funzionamento ottimale, fa risparmiare tempo e riduce le spese.

Produttività impareggiabile

- La modalità di risparmio abbassa ulteriormente il consumo del carburante (fino a un 14%) mantenendo la produttività complessiva fino ad un 95%.
- La trasmissione Powershift con coppia bassa permette un'accelerazione controllata ma potente, per l'ottenimento della massima produttività durante tutto il turno.
- La risposta veloce del turbo migliora ulteriormente la potenza ed il comfort di guida.
- Il design del telaio e del contrappeso ottimizza la distribuzione del peso e la portata residua alle altezze importanti.

Sicurezza ed ergonomia

- Le caratteristiche per limitare il rumore e le vibrazioni comprendono il montaggio dei componenti chiave su supporti di gomma, il completo isolamento del cofano del motore in acciaio, e il particolare design degli ingranaggi della trasmissione.
- Lo sterzo completamente idrostatico con il volante dal piccolo diametro garantisce risposte precise ed accurate, con uno sforzo di azionamento minimo.
- Il design del contrappeso permette un piccolo raggio di sterzata esterna e una chiara visuale posteriore per permettere di manovrare con precisione.
- Gli stretti profili del montante e i cilindri di sollevamento dal piccolo diametro contribuiscono a migliorare la visuale anteriore, impiegando sei rulli di carico con rulli laterali di contrasto per ottenere un'elevata stabilità del carico.
- È disponibile una scelta di moderni comandi, del tipo ergonomico a leva o a sfioramento, per dare modo all'operatore di controllare le funzioni idrauliche con precisione e poco sforzo.
- Il pannello strumenti accessorato in modo esauriente fornisce importanti informazioni e avvertimenti durante il funzionamento per sensibilizzare l'attenzione e il controllo da parte dell'operatore.
- Il sistema di rilevamento presenza (Presence Detection System - PDS) è dotato di avvertimento acustico che si attiva quando la cintura di sicurezza non è allacciata e impedisce la traslazione e l'azionamento delle funzioni idrauliche quando l'operatore non è correttamente seduto.
- I servofreni idraulici a depressione migliorano l'efficienza e la sicurezza di frenata.
- Il piantone dello sterzo inclinabile, il sedile completamente molleggiato e regolabile e l'ampio spazio riservato alle gambe fanno in modo che qualsiasi operatore possa trovare la sua posizione di guida ideale.
- La collocazione ben studiata delle maniglie d'appoggio e dei gradini facilita l'accesso al comparto operatore.

Opzioni

- Sistema di spegnimento motore (Engine Shutdown System - ESS) che arresta il motore in caso di:
 - o temperatura della trasmissione >110 °C,
 - o temperatura del motore >107 °C,
 - o pressione dell'olio motore <24 kPa.
- Ampia scelta di traslatori laterali e posizionatori forche.

Cat® Lift Trucks.

il vostro partner per la movimentazione.

DP70N1						
Montante	h3	h1	h4	h2/h5	Angolo di inclinazione (av-in)	Q @ c = 600mm kg
	mm	mm	mm	mm		
Simplex	3060	2570	4277	200	6° / 12°	7000
	3360	2720	4577	200	6° / 12°	7000
	3560	2820	4777	200	6° / 12°	7000
	3760	2920	4977	200	6° / 12°	7000
	4060	3070	5277	200	6° / 12°	7000
	4560	3320	5777	200	6° / 12°	7000
	5060	3670	6277	200	6° / 12°	7000
	5560	3920	6777	200	6° / 6°	6700
	6060	4170	7277	200	6° / 6°	6400
Triplex	4060	2470	5277	1253	6° / 6°	6200
	4300	2570	5577	1353	6° / 6°	6200
	4570	2640	5787	1423	6° / 6°	6200
	4760	2720	5977	1503	6° / 6°	6200
	5060	2820	6277	1603	6° / 6°	6200
	5560	3070	6777	1853	6° / 6°	6000
	6070	3240	7287	2023	6° / 6°	5700

Montante, prestazioni e portate

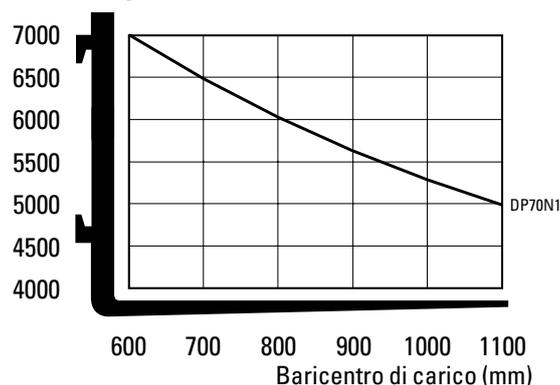
- h1 Altezza minimo ingombro
- h2 Altezza libera normale
- h3 Altezza sollevamento standard
- h4 Altezza massimo ingombro
- h5 Alzata libera totale
- Q Portata carico
- c Baricentro di carico (distanza)



Portate con diversi baricentri di carico

Simplex - h3 = 3300mm

Portata (kg)



info@catliftruck.com

www.catliftruck.com

CLSC1849-H(08/17)

©2017, MCFE. Tutti i diritti sono riservati.

CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, i rispettivi logo, il tipico colore "giallo Caterpillar", il marchio "Power Edge", e le caratteristiche che identificano i prodotti e la compagnia, sono marchi di fabbrica Caterpillar e non possono essere impiegati senza autorizzazione.

Stampato nei Paesi Bassi

NOTA: Le specifiche di prestazione possono variare a seconda delle tolleranze di produzione standard, condizioni del veicolo, tipo di ruote, condizioni di pavimentazione o superficie, applicazione o ambienti operativi. I carrelli possono essere presentati con l'aggiunta di opzioni non di serie. Le specifiche esigenze d'esercizio e le configurazioni disponibili sul posto dovrebbero essere discusse con il vostro concessionario di carrelli elevatori Cat. Cat Lift Trucks segue una politica di continuo miglioramento del prodotto, per questo motivo, alcuni materiali, opzioni e specifiche potrebbero cambiare senza preavviso.

